

Memorial Descritivo Técnico

1. Identificação Técnica do Bem

MODELO: Cabo sacrificio 56mm

MARCA: TORO

Cabo têxtil de sacrifício, fabricado em polietileno de ultra-alto peso molecular (HMPE), com capa externa do mesmo material, construção trançada em 12 pernas, diâmetro nominal de 56 mm, comprimento total de 15 metros, resistência mínima à ruptura de 232,8 toneladas-força, provido de duas terminações em forma de mãos (olhais) com aproximadamente 2,0 metros cada.

2. Função Principal

Transmitir esforços mecânicos de tração de forma controlada em sistemas de reboque naval, atuando como elemento de sacrifício para proteção dos cabos principais e demais componentes do sistema.

3. Características Técnicas Relevantes

- Fibras têxteis sintéticas de HMPE (polietileno de ultra-alto peso molecular);
- Construção trançada em 12 pernas;
- Diâmetro nominal de 56 mm;
- Comprimento total de 15 m;
- Resistência mínima à ruptura de 232,8 tf;
- Capa externa confeccionada em HMPE;
- Duas terminações tipo mãos/olhais de 2,0 m;
- Elevada resistência mecânica, baixo alongamento e comportamento previsível sob carga.

4. Composição

- Material predominante: fibras têxteis sintéticas de HMPE;
- Estrutura interna: HMPE;
- Capa externa: HMPE;
- Terminações: mãos/olhais confeccionados a partir do próprio cabo, sem incorporação de elementos metálicos estruturais.

5. Forma de Funcionamento

O cabo é instalado como elemento intermediário em sistemas de reboque naval e submetido a esforços de tração durante a operação. Sua estrutura têxtil trançada permite a distribuição homogênea das cargas mecânicas, atuando como componente de sacrifício para absorção controlada de esforços e proteção dos cabos principais do sistema.

6. Aplicação

Destinado ao uso em sistemas de reboque naval, como cabo de sacrifício, integrando conjuntos de reboque em operações marítimas.

7. Integração aos Sistemas de Bordo

Utilizado em conjunto com cabos principais de reboque, guinchos, cabeços, bitas, roldanas e demais dispositivos de tração e amarração, compondo o sistema funcional de reboque da embarcação.

8. Estado do Material

Material **novo**, sem uso anterior, não recondicionado, não remanufaturado e não proveniente de reaproveitamento.

9. Fotografia

